



目录

01. 关于我们

02. 运营情况

03. 发展规划





公司介绍

富日供应链科技有限公司成立于2020年9月,其前身为台州富日物流有限公司,成立于2017年2月17日,是由杭州富钜物流有限公司与吉利集团 投资公司共同组建,主营汽车物流业务,力图打造具有全球影响力的一体化供应链服务商;公司下设多家全资子公司和控股及参股子公司,共有 员工近2000名,属中国物流和采购联合会4A级物流企业。











公司性质

合资公司:由吉利集团投资公司与杭州富钜物流有限公司组成

合资模式

吉利:提供土地+业务;杭州富钜:自建仓库+资金+运作

股份比例

吉利集团40%、杭州富钜60%

富日供应链科技有限公司

六家全资子公司

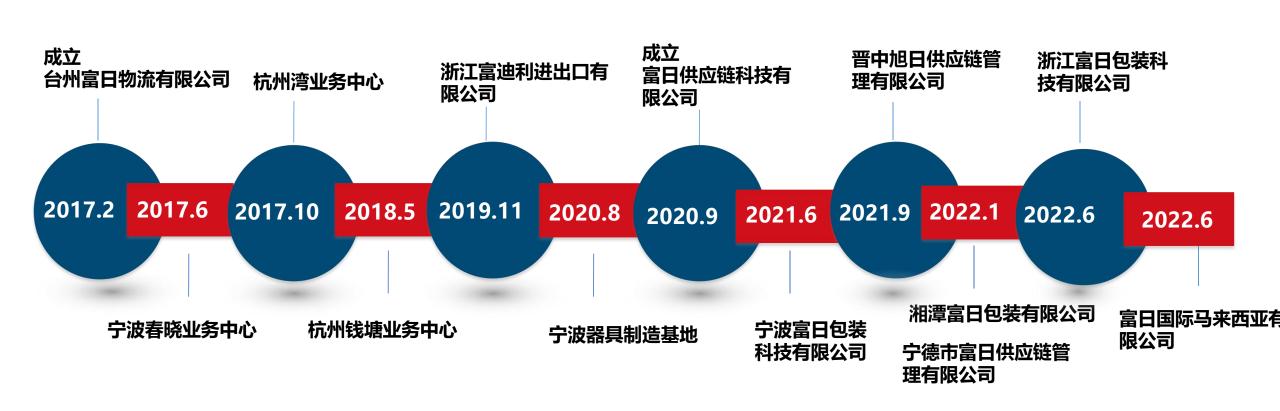
台州富日物流有限公司 浙江富迪利进出口有限公司 宁波富日包装科技有限公司 浙江富日包装科技有限公司 宁德市富日供应链管理有限公司 江西新富日供应链有限公司 湘潭富日包装有限公司 晋中旭日东升供应链管理有限公司

三家控股或参股公司

富日国际马来西亚有限公司



公司发展历程





企业文化理念

服务目标

物流服务无缺陷,争取为客户提供100%满意的物流服务

科技创新、高效流通

富日争占"数智"潮流,用数字化产品赋能自动 化设备,全力打造物联网云平台信息分享系统。 智能仓储控制系统代替传统"人找货"模式;自 动化设备智能调度,干里之外保障零部件零误差; 信息化的可视监管,订单从生成到交付全程动态 透明。

以人为本, 追求卓越、发展共赢

人是富日发展的根本。对工作精益求精、殚精竭虑,永 不满足现状,不断追求更高目标,追求卓越。

富日从无到有,取得了跨越式发展,成绩卓著,是因为 企业时刻牢记自己的使命,只有企业有了长足的发展, 才能造福员工、更好的为客户提供优质的服务。



成为具有全球影响力的一体化供应链服务商

富日以客户需求为导向,以优质服务为核心,以智能化, 大数据为平台,集零部件物流、供应链物流、国际物流、 物联网、包装器具设计制造于一体的一站式服务,致力打 造汽车物流专业一体化供应链服务商。

团结 拼搏 诚信 创新

团结是一种合作精神

拼搏是一种毅力

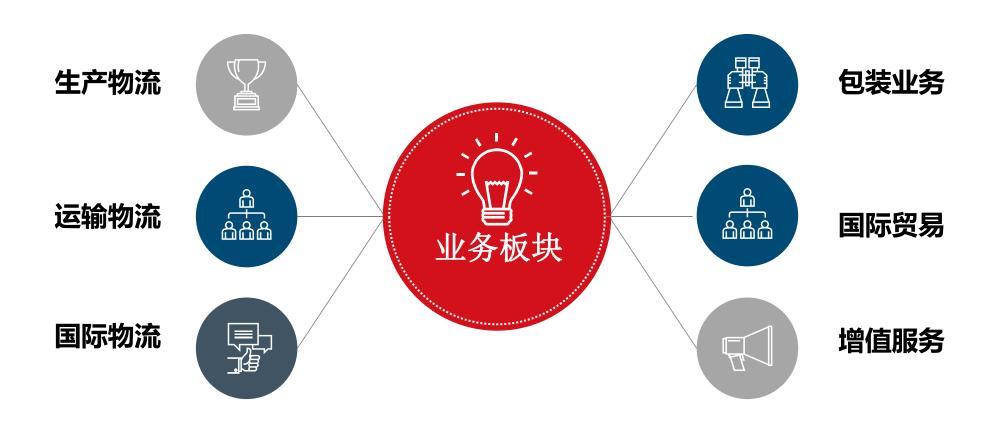
诚信是一种品德

创新是一种变革



六大业务板块

融合生产物流、运输物流、国际贸易、包装业务、增值服务,为汽车及零部件制造企业提供创新、高效的一体化物流服务。





合作伙伴















































































京东方 BOE

GREE KAP













(F中国烟草 CHINA TOBACCO

東洋饮料 TOYO PACK

と館

P&G

HUIDA L





















银行

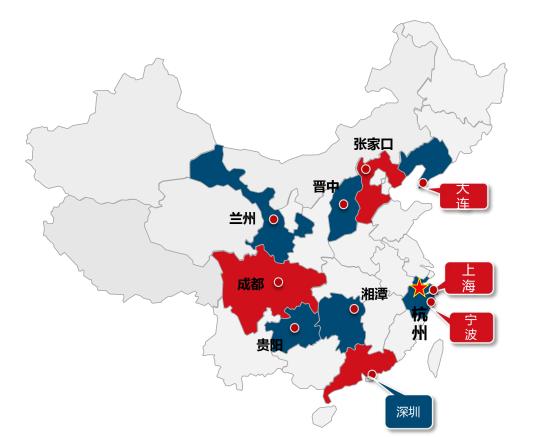






优秀的物流服务能力、丰富的仓储资源及人力资源

- 富日供应链拥有9大生产物流基地(临海、春晓、杭州湾、钱塘、宁波、余姚、湘潭、长兴、晋中),依托汽车制造产业资源,主营汽车行业生产物流、包装物流、新能源运输物流、国际物流、国际贸易、增值服务六大核心业务,业务链遍布全国、东南亚、欧州等地,形成具有独特优势的物流网络链。
- 公司目前人员2000余人,拥有专业的管理团队、业务运营团队,在商务、规划、运营经验等方面经验充足,在仓储资源、运输资源、运输网络、包装设计与制作,拥有强大实力。



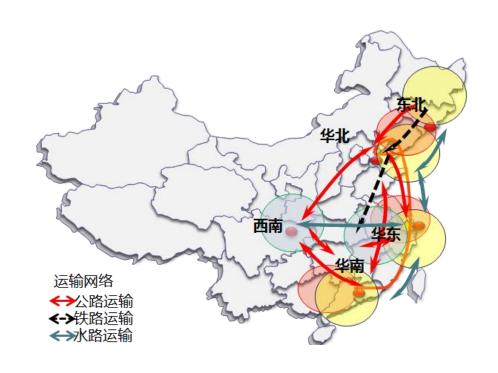
9 个业务基地

6 种主营业务

16 个吉利基地

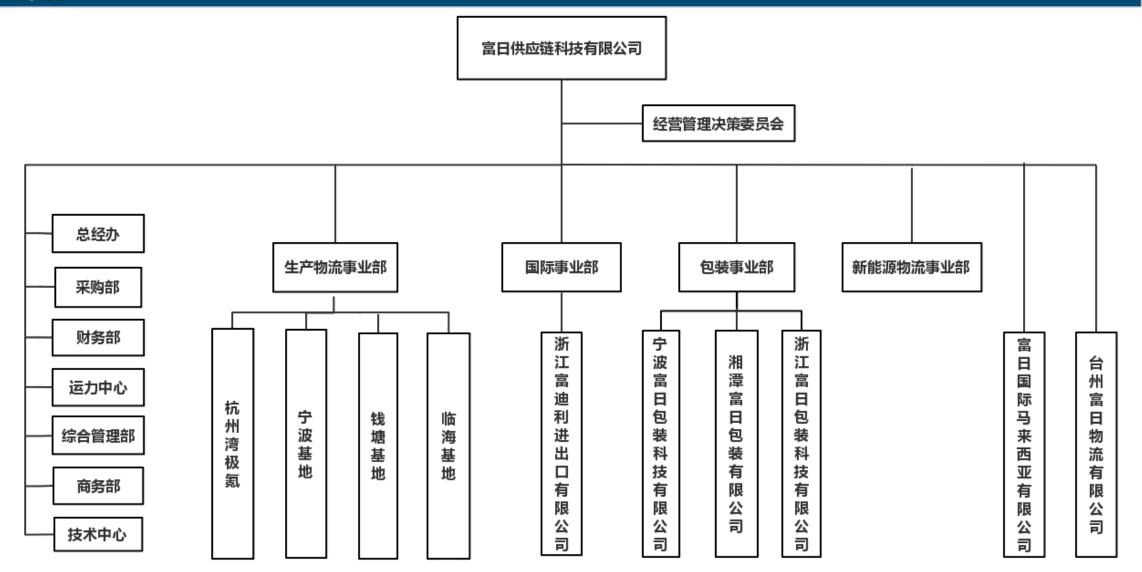
2,000 名员工

400,000 平仓储面积





组织架构





资质证书

























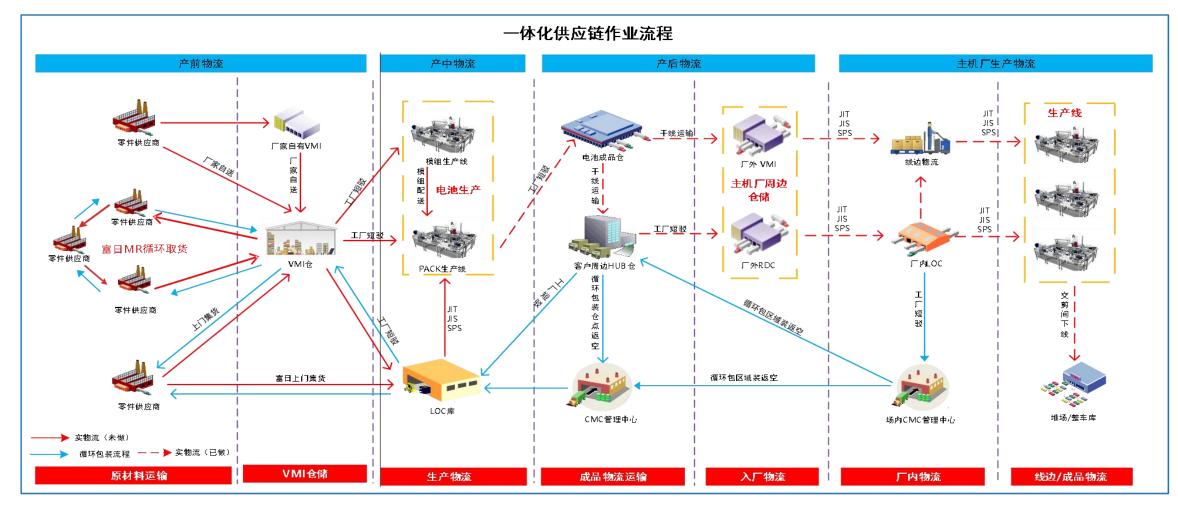






富日供应链汽车供应链全景图

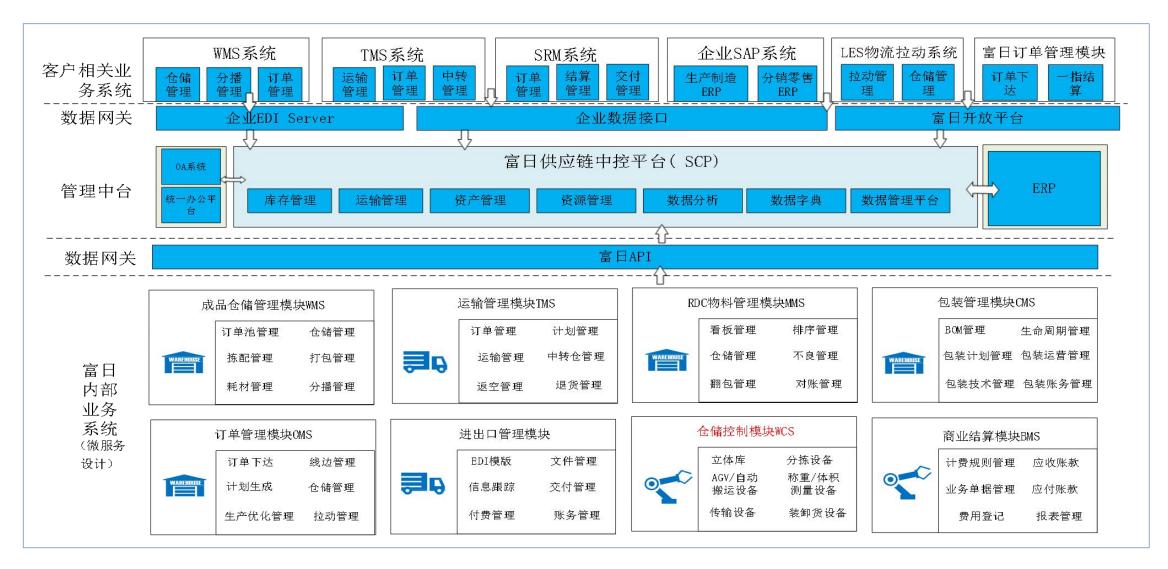
集汽车零部件国内运输、RDC、LOC及循环包装为一体,通过运用RFID、GPS等实现一级零部件供应商的产前物流、产中物流、产后物流、主机厂厂内物流等环节零部件及包装全程实时跟踪,运用WMS和TMS实现区域生产厂家间运输的统合化、一体化。





供应链中控平台

将富日相关系统、主机厂与供应商相关系统及数据进行整合,形成特有功能的中控管理平台,从而进行统一调度,实现资源整合。





> 生产物流

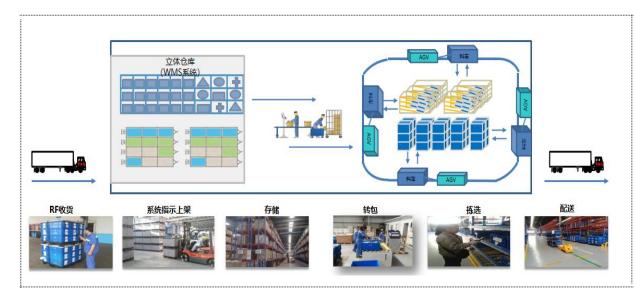
■ 生产物流以吉利体系为主,目前承接吉利汽车九个基地:临海、春晓、大江东、余姚、晋中、梅山、杭州湾(极氪、威睿)的生产物流业务, 主要为RDC、LOC、SPS;

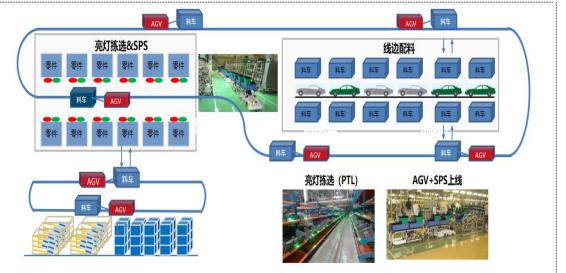




LNNK&CO









> 零部件物流

■ 以客户需求为导向、智能化大数据为平台,专注于汽车供应链一体化服务物流。

1、连接多节点零部件物流的综合网络基地

富日将在全国范围构建产业基地:华北、东北、华东、华中、华南、西南、西北。构建"干线运输,支线分拨,基地综合服务"物流模式。

2、实现高效的公铁水联运

强化和稳固现有运输网络,加强新路线开发,提高整个网络服务效率;实现沿海、沿江的水路布局及空运资源的整合应用。

仓储资源

40万平方米,2000人,配备AGV,实现仓储自动化智能化



排序服务

具备发动机、座椅、轮胎等零件产前排序及分装能力



3、云计算包装物流智能作业平台

通过各种技术手段、终端设备、以及关键节点的识别、控制从而 实现整个物流 供应链的完全可视化、可追溯化。

4、物流包装技术标准化共享平台

技术标准、技术数据、专利等核心技术参数,建立统一的数据库,共享成果。



系统资源

全面配置I-WMS仓储管理系统、I-TMS运输管理系统



模式创新

提供零部件一体化物流服务



> 运输物流

短途运输: 承接华东各省区; 长途干线运输: 链接吉利汽车所在各省区; 试验车运输: 覆盖全国。

- ●多式联运、循环取货、集并运输、短驳运输交付等
- "一单制" 全程信息化管控物流服务

三大主营业务







运输过程管理: TMS系统运输跟踪



- 客户单号 物料编号 物料名称 供应商编号 供应商名称 退供应商数量 丢损数量 转换订单数量 已取数量 □ PD09852874 后地板地毯总成 8891051448 574249 宁波拓普声学振动技术有限公司 余姚领克 42 0 □ PD09851554 8891846254 前舱右发泡垫 574249 宁波拓普声学振动技术有限公司 360 360 0 0 □ PD09851554 8891846043 前舱左发泡垫 574249 宁波拓普声学振动技术有限公司 360 DD09851554 宁波拓普声学振动技术有限公司 8889495606 地毯右盖板 574249 余姚领克 200 210701 0 0 □ PD09851554 8889495603 地毯左盖板 574249 宁波拓普声学振动技术有限公司 210701 0 余姚领克 200 200 0 0 8888875952 翼子板填充块-右 574249 0 0 0 □ PD09851554 宁波拓普声学振动技术有限公司 余姚领克 240 210801
- ➤公司自主开发TMS系统,实现计划、短驳、运输、 中转、仓储等功能的统筹管理;
- ▶计划根据各基地的生产整合取货,提升车辆装载率;
- ▶客服计划的取货的信息录入系统,并跟踪车辆运输 情况直至订单完成。

汽车物流供应链一体化解决方案



> 国际物流

- 富日物流遍布全国的物流基地优势可为客户提供物流各环节的仓储、运输、中转、联运、分拨、仓储、整备、包装等综合服务,有着仓储和强大的港口资源和优质空运资源。
- 依托全资子公司浙江富迪利进出口有限公司进行国际业务操作,目前已服务超过170多家来自20个省市的供应商,核心客户为吉利汽车及马来西亚宝腾汽车,为其分散在中国各地的零部件供应商提供第三方物流服务,海运、空运、陆运、铁路运输、海铁联运服务。



海运业务

● 港口口岸资源 上海、宁波、深圳、蛇口、大连、青岛, 天津

● 船公司

中远海运,马士基船公司,达飞轮船,万海航运,长锦等



海铁联运

● 海运路线宁波/上海-东方港 时效: 7±2 天

● 铁路路线 东方港-欧洲



第三方物流

- 高效沟通协调
- 精准订单跟进管理
- 集货物流节约客户成本
- 出口文件及产地证制作

已服务超过170多家来自20个省市的 供应商进出口业务



公路运输

● 中欧卡航

工厂-阿拉山口/满洲里-欧洲 时效: 28±天

● 中欧班列

工厂-霍尔果斯/二连浩特-欧洲 时效: 22±天



空运业务

● 发运机场

上海、深圳、广州

● 合作航空公司

马航, 东航, 南航, 汉萨航空等

● 最快运输纪录为1.5天

长春至马来西亚的紧急快件运输

汽车物流供应链一体化解决方案



> 国际贸易

■ 浙江富迪利进出口有限公司成立于2019年11月,注册资本1000万元,是一家以汽车零配件,五金产品为主的进出口贸易公司,为富日供应 链科技有限公司全资子公司。富迪利主要经营范围为货物进出口,国际货物运输代理,报关清关、采购等服务,已成功为马来西亚等东南亚 国家出口风扇、座椅塑料件、螺母等汽车零配件,得到国内供应商及海外客户的一致认可。





包装器具

- 富日器具包装生产基地为春晓(5000㎡)、湘潭(7000㎡)、临海(2000㎡)、长兴(5150㎡)、重庆(3000㎡),已形成以春晓为中心,辐射 湘潭、台州、长兴、重庆,实现技术、质量、生产、运营、供应商等资源共享,高效联动模式;
- 服务客户主要为: 吉利汽车、领克汽车、极氪汽车、领跑汽车、杭州卡涞、李尔座椅;
- 立足汽车物流包装产业,着力打造互联网+循环包装模式,以静、动态租赁结合的方式,为包装器具实现网络化循环运营。



4大业务领域

- a. 循环包装
- b. 出口包装 (DKD、CKD、SKD)
- c. 入厂物流包装
- d. 售后备件包装





- b. 包装方案咨询、设计
- c. 包装器具制造、销售、租赁及维修
- d. 包装业务执行





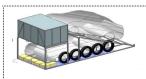
现阶段核心客户





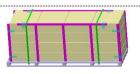


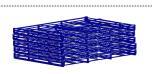




















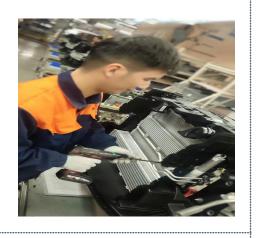
> 增值服务--富日深谙供应链产业客户需求,定制个性化解决方案

提供轮胎线体及分装、座椅线体及排序、仪表台组装、门护板、保险杠等汽车零部件分装制造,以及SPS、物流排序等服务;























紧跟中国汽车出海战略,富日逐步摸索布局海外业务市场

- 近年来我国汽车企业不断加快布局"一带一路"国家市场,效果日渐显现;
- 2022年,我国汽车出口高达311.1万辆,同比增长54.4%。中国已超过德美韩,成为仅次于日本的全球第二大汽车出口国;在疫情受到影响的基础上还能取得如此傲人成绩着实不易。



富日海外业务布局

◆ 进出口业务:

- 2019年11月,富日成立浙江富迪利进出口有限公司, 开始着手布局海外业务,3年来已初见成效:
- 已与吉利汽车、马来西亚宝腾汽车达成深度合作;
- 为其在中国各地的零部件供应商提供货运代理,订舱,海运,空运、外贸代理,报关,报检报验,海外仓储,海外分拣,海外包装,海外配送、器具返回等综合一体化物流服务。

■ 出口器具包装业务:

- ▶ 2019年开始布局包装器具业务,已有3家器具制造工厂,逐步在KD包装器具、循环器具方面苦练内功;
- ▶ 已与吉利汽车、马来西亚宝腾达成深度合作:
- ➤ 白俄KD器具、宝腾KD器具,宝腾循环器具等项目已开展;



国际物流及贸易服务案例--帮助客户定制化提供国际物流服务、国际贸易服务

• 杭氧项目

• 杭叉东南亚项目 •

· 宝腾汽车项目 '

Germany-Air separation unit

Southeast Asia-hzforklift

Cargo loading and air transportation



- ◆ 该项目是我国大型空分装置首 次进入欧洲大陆;
- ◆ 运输方式的装载、捆扎、加载 、装固。



- ◆根据需求制订运输方案,选择/ 组织最佳运输工具;
- ◆安排订舱、拖车、报关、签单, 及时跟踪船泊动态。







- ◆安排仓库接货,分拣、打包、组织装运;
- ◆海关报关报检及空运、海运,港到港或者 门到门服务。

05--国际物流服务案例



国际物流及贸易服务案例--帮助顾客解决出口零部件时效危机

• 深圳包机



今飞凯达1-3月份共出货汽车轮毂318991KGS,年前车辆以及航空资源紧张,协调各方面资源,最终选择深圳包机,出货35140KGS。2021年2月8日分三辆车在金华工厂装车,2月10日到达深圳机场,2月13日顺利到达马来西亚吉降坡机场。

• 48小时紧急出运



2021年2月23日下午临时接宝腾通知,位于长春的大陆汽车电子有限公司有一批货必须在25日到达马来。时间紧,距离远,2月23日下午6点取到货物,我们采取人肉携货从长春坐飞机于2月24日到达上海,安排提货,报关成功赶上晚上飞往马来的飞机,2月25日早上顺利到达马来。

郑州包机



宝腾:

2019年疫情封控期间,从6个不同省市的供应商处集货,并在郑州机场包机运至马来西亚机场,帮客户解决停线危机。

05--国际物流服务案例



国际物流及贸易服务案例--帮助顾客解决大型设备运输、偏远国际快递、空间利用率降本难题

• 特殊大型设备运输



• 偏远地区国际快递

0



• 集装箱加固服务



柯马:

大型发动机安装设备出口以及特种箱 (包括25个40尺框架柜,31个40尺高 柜)出口;

出口货值高达8千6百多万;

需要船公司/港口/集卡运输的的各方面资源和极强的操作能力。

吉利湘潭基地需要运输小件至白俄罗斯,白俄罗斯是相对较偏远地区,DHL等大型快递公司无法派送,而富日利用各种渠道开启了吉利湘潭至白俄罗斯的国际快递业务。

对于无法叠放货物,定制特殊加固服务,用紧固绳悬空吊挂,充分利用了集装箱空余空间,在保证货物安全的前提下,节省了物流成本。





跟进新能源发展趋势, 富日逐步开展新能源业务

- 2022年,新能源汽车出口67.9万辆,同比增长1.2倍。。 2020年新能源车出口22.4万,表现好;2021年新能源 车出口59万台,继续持续走强;2022年累计出口新能 源车112万台,4季度出口新能源车41万台,同比增长9 0%,其中乘用车出口38.3万台,增89%。
- 传统燃油车转变成新能源汽车的趋势已经成为必然趋势;



富日新能源业务布局

◆ 新能源汽车:

- 2021年,富日承接极氪汽车的RDC业务,开展极氪 新能源的三方物流业务:
- ▶ 2021年,富日承接威睿的VMI业务,开展威睿新能源的仓储业务,2022年逐步开展威睿的运包一体化;
- ➤ 同时,与宁德时代、BYD、国轩高科、耀能等均开 展一系列合作。

■ 新能源物流包装器具:

- 2019年开始布局包装器具业务,已有3家器具制造工厂,新能源产业各环节包装器具,均有能力生产;
- 已与零跑、威睿、星驱、宁德时代、卡涞、极氪 耀能等达成合作:

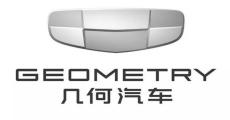


新能源合作客户











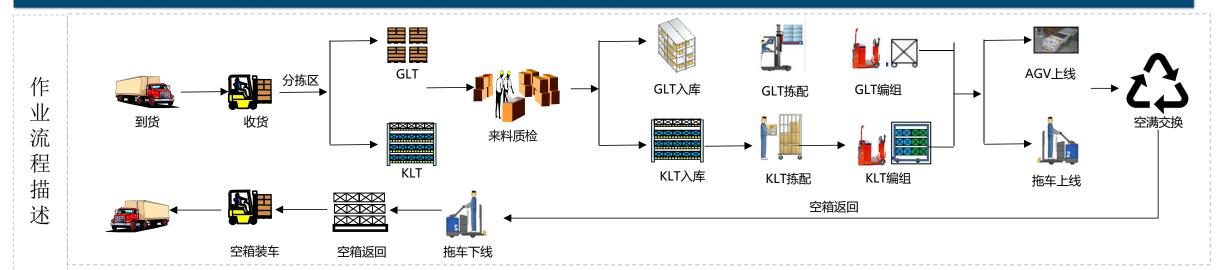




■ 除上述企业外,还与部分新能源电池企业展开了深度合作,后续计划在其国内多个制造基地开展物流一体化合作;



新能源项目成功案例: 威睿新能源物流一体化项目



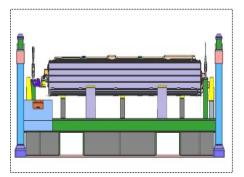




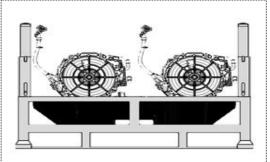
新能源物流包装器具--电池包装器具、物流循环器具及配套产品

- 富日目前可集研发、生产、销售新能源物流行业**三电(电池、电控、电驱**)电池料架,壳体电池电池料架等业务,以技术为核心,以设计为重点。(核心客户:零跑、 威睿、 星驱、宁德时代、卡涞);
- 金属物料箱、仓储笼、工位器具、钢制托盘、货架、钢丝网等仓储物流器具;
- 器具上的配套产品,牵引,脚轮、脚腕、EVA、聚氨酯等,也可配套生产。

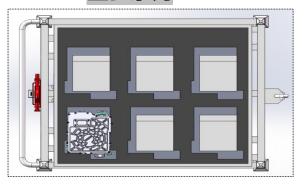
威睿系列



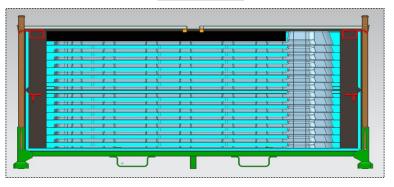
零跑系列

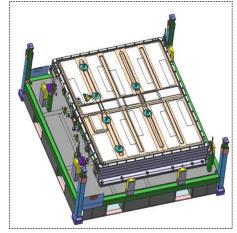


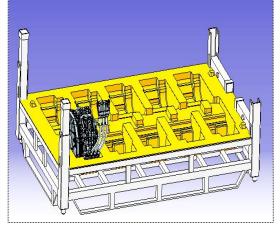
星驱系列

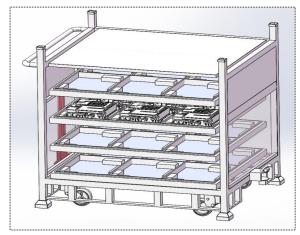


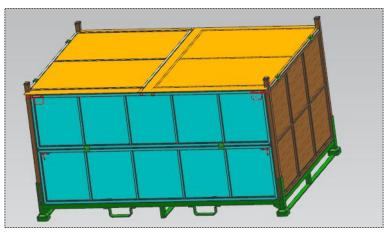
卡涞系列











合作展望



发展方向:

全球化布局

精益化管理

科技创新

循环包装

智慧物流

供应链管理

自动化设备

上市准备

投资方向:

供应链的网络布局

新物流技术的项目研发

智能仓库的投入

自动化设备的购买

循环包装的固定投入

运输车辆的扩大

物流专利的申请

海外团队的建立

寻找合作伙伴,助推富日供应链实现"科技创新,高效流通",成为具有全球影响力的产业供应链一体化服务商。

