**国联水产集团2025-2026年度国内水产品**

**干线整车运输项目招标资格预审文件**

招标人：湛江国联水产开发股份有限公司

日 期：二零二五年八月二十六日

招标项目编号：GLSC-L-20250801

湛江国联水产开发股份有限公司现对国联水产集团2025-2026年度国内水产品干线整车运输项目（简称“项目”）进行公开招标，项目资金来自企业自筹，特邀请有意向的潜在投标人（以下简称“申请人”）提出资格预审申请。

# 一、招标说明

## 1.1招标人

湛江国联水产开发股份有限公司，本次结果同样适用于湛江国联水产开发股份有限公司旗下的子公司运输项目，包括但不限于以下公司：湛江国联水产开发有限公司、广州国联水产电子商务有限公司、广东国美水产食品有限公司、国联（益阳）食品有限公司。

## 1.2招标人地址

广东省湛江吴川市黄坡镇（吴川）华昱产业转移工业园工业大道6号

## 1.3招标公司简介

湛江国联水产开发股份有限公司创建于2001年，公司以“为人类提供健康海洋食品”为使命，专注于水产食品领域精深发展，以水产食品研制为龙头，现已发展成为一家全球化、全产业链和全渠道的跨国企业集团。2010年，公司在创业板挂牌上市。2022年公司年销售额51亿元。

公司凭借高效整合供应链资源和引领产业技术创新，持续成长并建立行业壁垒。布局全球海产资源，不断拓宽产品品类，注重从“养殖水产品到餐桌”的质量安全管控体系建设，并升级自动化智能化加工技术、加大综合水产品类精深加工研发投入，实现水产品从厨房食材到预制菜品工业化量产的转变，将工厂打造为餐饮企业和家庭的“中央厨房”。公司目前已经形成风味鱼系列、小龙虾系列、裹粉系列、快煮系列、火锅系列、米面系列等六大系列预制菜，受到消费者广泛欢迎，2022年公司预制菜规模已达11亿元。顺应消费升级的趋势，深度布局国内餐饮、流通、商超、电商等市场，实现国内市场省域全覆盖，并逐渐下沉到县市级市场，公司旗下“龙霸”水产生料产品及“小霸龙”水产预制菜品深受用户和消费者喜爱。公司产品远销海内外，产品遍及全球40多个国家和地区。公司执行“全球买，全球卖”的经营策略，实现了市场国际化、采购国际化、品控国际化，注重国内国际市场“双循环”。

公司率先在水产行业推行“2211”电子化监管模式，并通过HACCP、BRC、BAP 等国际认证，公司实验室拥有CNAS认证；先后被认定为农业产业化国家重点龙头企业、高新技术企业、守合同重信用企业、国家级“AAA”劳动关系和谐企业、海关总署高级认证企业等。

公司发展愿景是:成为全球最具影响力的海洋食品企业。

更多内容，详见：<https://www.guolian.cn>

## 1.4招标项目概况

1.4.1干线招标线路及规模

|  |
| --- |
| 2025~2026年国内预计总发货量60000吨 |
| 2025年国内招标路线全年预计发货量51000吨占总发货量85% | 广东工厂直发35000吨 | 益阳工厂直发7000吨 |
| 采购直发9000吨 |
| 招标路线 | 56条 |
| **投标单位必须对所有路线进行投标** |

|  |
| --- |
| **以湛江为起运地（计22条线路35000吨）** |
| 湛江-湛江7000吨 | 湛江-上海6000吨 | 湛江-广州2200吨 | 湛江-北京2000吨 |
| 湛江-嘉兴1800吨 | 湛江-西安1600吨 | 湛江-成都1500吨 | 湛江-郑州1500吨 |
| 湛江-益阳1500吨 | 湛江-深圳1500吨 | 湛江-保定1400吨 | 湛江-长沙1000吨 |
| 湛江-南京1000吨 | 湛江-济南1000吨 | 湛江-武汉1000吨 | 湛江-重庆700吨 |
| 湛江-福州600吨 | 湛江-东莞400吨 | 湛江-洛阳400吨 | 湛江-南昌400吨 |
| 湛江-佛山300吨 | 湛江-杭州200吨 |  |  |
| **以益阳为起运地（计19条线路7000吨）** |
| 益阳-广州1500吨 | 益阳-湛江500吨 | 益阳-上海500吨 | 益阳-嘉兴500吨 |
| 益阳-海口400吨 | 益阳-北京400吨 | 益阳-长沙400吨 | 益阳-武汉300吨 |
| 益阳-保定300吨 | 益阳-郑州300吨 | 益阳-深圳300吨 | 益阳-西安200吨 |
| 益阳-东莞200吨 | 益阳-南昌200吨 | 益阳-济南200吨 | 益阳-佛山200吨 |
| 益阳-南京200吨 | 益阳-成都200吨 | 益阳-重庆200吨 |  |
| **采购招标（计15条线路9000吨）** |
| 福州-湛江2300吨 | 汕头-湛江1000吨 | 长沙-益阳900吨 | 东兴-湛江500吨 |
| 北海-湛江500吨 | 江门-湛江500吨 | 天津-北京400吨 | 天津-聊城400吨 |
| 阳江-湛江400吨 | 聊城-北京400吨 | 天津-天津300吨 | 澄迈-湛江300吨 |
| 天津-沈阳300吨 | 防城港-湛江600吨 | 天津-湛江200吨 |  |

注：

湛江国联工厂地址：广东湛江吴川市黄坡镇（吴川）华昱产业转移工业园工业大道6号

湛江国美工厂地址：广东湛江吴川市广湛公路覃巴镇工业园

湖南益阳工厂地址：湖南省益阳市赫山区桃益路2号

## 1.5申请人资格要求

（1）具有独立的法人资格，能独立承担民事责任；

（2）统一社会信用代码的营业执照的注册资金不得少于500万元，近两年每年营业额1000万元以上，资产负债率不高于80%（央企、省级以上国有大型企业及上市公司除外）；

（3）一般纳税人，须开具增值税专用发票，发票税率要求为9%；

（4）具备从事冷链物流运输行业所必需的相关资质（含道路运输经营许可证且适格冷链运输）以及相应冷链运输能力、物流售后服务能力；

（5）具有良好的商业信誉和健全的财务会计制度，具有履行合同所必需的物资和专业技术能力；

（6）近三年经营活动中无重大违法、违规记录和被强制执行记录（招标人将通过“企查查”、“天眼查”等相关平台参考信息），企业未被列入“经营异常名录信息”、“严重违法失信企业名单（黑名单）”；

（7）投标商必须提交相关企业征信报告；

（8）如在过往与国联水产集团合作过程中，被列入黑名单（包括不限于中标后不履约、涉及廉政或者在合作中曾出现重大的运输事故）的企业，不得参与报名；

（9）具备GPS自有推送系统，可将车辆的实时信息推送到招标人及招标人关联公司的平台；

（10）本次招标不接受两家及以上承运商联合报名；

（11）投标商用于承运招标方货物的车辆，须满足以下条件：

1. 自有冷藏货车3台以上；
2. 须具备有效的行驶证、养路费缴纳凭证、车辆保险、货物保险、责任保险、车辆营运证等合法证件，符合《中华人民共和国道路交通安全法》的各项有关规定；
3. 具有全封闭的厢式冷藏货车/集装箱，全程制冷，货箱内在途温度不得高于-18℃（普货运输或招标方特别说明有其他要求的除外）；
4. 满足完成承运义务的现实需要，车厢清洁、无异味，厢内无污染、无损坏甲方货物的其他物品等；运输车辆应具备良好的密封性，防止外界污染物进入，避免水产品受到污染；
5. 有明确的内部车辆运管操作流程和管理制度。

（12）同意缴纳投标保证金10万元（履约保证金按合同约定）；后期招标人会根据招标结果进行如下处理：

①中标人按要求签署合同协议后，其投标保证金将全部计入履约保证金（按合同约定），合同期期满后全部无息返还；

②未中标企业的投标保证金，将在定标后15日内全部无息退还到投标方汇出账号；

③投标人发生以下任一情形的，将被没收投标保证金：A、投标人在定标前撤回其投标文件；B、中标人未能在规定期限内签署合同协议；C、中标人拒绝按中标状态签订合同（即不按中标规定的线路和规模、质量、价格和期限等签订合同）的；D、投标人在投标过程中（包括资格预审阶段），提供虚假信息或存在串标、围标、陪标、以及利用行贿等不正当手段谋取中标等违法违纪行为的。

（13）运营资金要求：项目账期为业务发生当月完结后到付款结账时间3个月（例：2025年1月发生业务产生的运费最迟在2025年4月30日之前付清，以此类推）；

## 1.6费用承担

申请人因准备、参加资格预审、投标等事项产生的一切费用，由投标人自行承担。

# 二、招标资格预审文件

## 2.1资格预审文件的组成

（1）资格预审文件由申请人资格要求、项目概况、资格审查办法、资格预审申请文件以及资格预审文件的澄清和修改文件等组成。

（2）当资格预审文件、资格预审文件的澄清或修改等在同一内容的表述上不一致时，以最后发出的电子版文件（PDF格式）为准。

## 2.2资格预审文件的澄清

申请人应仔细阅读和检查资格预审文件的全部内容，如有疑问，应于取得资格预审文件后2日内以邮件的形式（glwlzb@guolian.cn）要求招标人对资格预审文件进行澄清，招标人将以邮件的形式将澄清内容发给所有获取资格预审文件的申请人。

## 2.3资格预审文件的修改

（1）在提交资格预审申请文件截止期前，招标人可以通过邮件的方式补充修改资格预审文件。

（2）补充通知将以电子邮件的方式发给所有获得资格预审文件的申请人，补充通知作为资格预审文件的组成部份，对申请人起约束作用。

（3）为使申请人在编制投标文件时把补充通知内容考虑进去，招标人可以酌情延长递交资格预审申请文件的截止日期。

（4）除上述所列条款内容外，招标人的任何工作人员对申请人所作的任何口头解释、介绍、答复，只能供申请人参考，对申请人无任何约束力，招标人也不承担任何责任。

# 三、资格预审申请文件的编制

## 3.1资格预审申请文件的组成

（1）资格预审申请函；

（2）法定代表人身份证明及法定代表人身份证正反面复印件；

（3）授权委托书及被授权人身份证正反面复印件；

（4）申请人简介和业绩介绍；

（5）营业执照、道路运输经营许可证、开户许可证（加盖公章）；

（6）一般纳税人资格证明（能提供运输增值税专用发票，发票税率要求为9%）；

（7）提供办公地点（经营场地）的产权证明或提供租赁合同及出租方的产权证明；

（8）近两年经审计后的（2023年及2024年）资产负债表、现金流量表及利润表；

（9）用于承运招标人货物的自有车辆登记证及合约车辆明细表，注明车型；

（10）合作的客户明细，提供2-3个近半年合作客户的业务单/签回单（可隐藏客户敏感信息）；

（11）提供至少2家主营客户满意调查表（对贵司的评价/打分，模板自拟）；

（12）与保险公司签订的车辆保险或货物运输保险合同（适合冷链水产货物运输）；

（13）近两年发生的诉讼、仲裁、行政处罚及被强制执行情况；

（14）投标商必须提交企业征信报告。

注：上述所有预审资料应真实和准确，不得有任何虚假、伪造和夸大的成份，否则，投标方需承担相应的后果和法律责任；每一项文件提交格式为PDF格式，同时PDF中每一页内容均需盖公章。

## 3.2资格预审申请文件的编制要求

资格预审申请文件按照“**资格预审申请文件格式**”进行编写，如有必要，可增加附页，并作为资格预审申请文件的组成部分。

## 3.3资格预审申请文件的制作

（1）按照国联干线运输招标预审资格报名网址（http://glsc.guolian.cn/admin）各项要求提交相关文件材料。资格预审申请文件中每一页文件均需加盖申请人有效的公章，资格预审申请文件中任何改动之处应加盖申请人公章或由申请人的法定代表人签字确认。

（2）资格预审申请文件不按以上要求的或字迹模糊、辩认不清的，招标人不予审核通过。

## 3.4资格预审申请文件的提交

（1）申请文件提交截止时间：2025年9月7日18时止；

（2）申请人递交资格预审申请文件的方式：申请人需在申请文件递交的截止时间前将资格预审申请文件（按资格预审文件中的要求进行编制并扫描成PDF格式）提交至国联干线运输招标预审资格报名网址。

（3）逾期提交或未提交到指定报名网址的资格预审申请文件，招标人将不予受理。

## 3.6资格预审申请文件的修改

1. 申请人递交资格预审申请文件以后，在规定的提交资格预审申请文件截止时间之前，可以在国联干线运输招标预审资格报名网址进行修改。在提交资格预审申请文件截止时间以后，不能更改资格预审申请文件。

（2）申请人的补充修改，应按规定编制、签字/盖章后扫描成PDF格式提交至国联干线运输招标预审资格报名网址。

（3）申请人提交两份或两份以上内容不同的资格预审申请文件的，招标人不予受理。

# 四、资格预审申请文件的审查

## 4.1审查委员会

资格预审申请文件由招标人组成的审查委员会审查。

## 4.2资格审查

审查委员会根据规定的“资格审查办法”中规定的审查标准，对所有已受理的资格预审申请文件进行审查，没有规定的方法和标准不得作为审查依据。

## 4.3资格审查办法

4.3.1资格审查办法附表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **条款** | **审查因素** | **审核标准** |
| **初步审查标准** | 申请人名称 | 与营业执照一致 |
| 申请人签字盖章 | 有法定代表人签字加盖单位公章 |
| 申请文件格式 | 符合第三章“资格预审申请文件的编制”要求（包括但不限于“资格预审申请文件格式”的要求） |
| **详细审查标准** | 营业执照 | 具备有效的营业执照 |
| 注册资金 | 注册金额不得少于500万元 |
| 道路运输经营许可证 | 具备有效的道路运输经营许可证 |
| 开户许可证 | 具备有效的开户许可证 |
| 货物运输保险 | 适格冷链水产货物运输 |
| 一般纳税人资格证明 | 为一般纳税人，能提供运输增值税专用发票，发票税率要求为9% |
| 财务状况 | 近两年的财务经营状况，近两年每年营业额1000万元以上，资产负债率不高于80%（央企、省级以上国有大型企业及上市公司除外）；具有良好的商业信誉和健全的财务会计制度 |
| 自有车辆 | 具备从事冷链物流运输行业所必需的相关资质以及相应冷链运输能力、物流售后服务能力，并符合第一章第1.5条“申请人资格要求”中第（11）点规定 |
| 信誉 | 符合第一章第1.5条“申请人资格要求”中第（6）点规定 |
| GPS自有推送系统 | 可将车辆的实时信息推送到我司平台 |
| **评分标准** | **评分因素** | **评分标准** |
| 注册资金 | 实缴金额越高，得分越高 |
| 财务状况 | 资产负债率越低，得分越高 |
| 自有车辆 | 按数量制，数量越多，得分越高 |
| 信誉 | 是否有法律纠纷及案件数 |
| 货物运输保险 | 适格冷链水产货物运输，有or无 |
| TMS或自有推送系统 | 有or无 |
| 车辆自带GPS | 按数量制 |

4.3.2审查方法

本次资格预审采用**有限数量制**，审查委员会根据规定的审查标准和程序，对通过初步审查和详细审查的资格预审申请文件进行量化打分，按得分由高到低的顺序确定通过资格预审的申请人。

4.3.3审查标准

初步审查标准—详细审查标准—评分标准，见资格审查办法附表。

4.3.4审查程序

**（1）初步审查**

审查委员会对资格预审申请文件进行初步审查并打分。

审查委员会可以要求申请人提交申请人资格要求涉及的各项有关证明和证件的原件，以便核验。

**（2）详细审查**

①审查委员会对通过初审的资格预审申请文件进行详细审查，有一项因素不符合审查标准的，不能通过资格预审。

②通过资格预审的申请人除应满足规定的审查标准外，还不得存在下列任何一种情况：

A、不按审查委员会要求澄清或说明的；

B、在资格预审过程中弄虚作假、行贿或有其他违法违规行为的。

4.3.5资格预审申请文件的澄清

在审查过程中，审查委员会以电子邮箱的形式，要求申请人对所提交的资格预审申请文件中不明确的内容进行必要的澄清或说明，申请人的澄清或说明需电子邮箱回复，并不得改变资格预审申请文件的实质性内容，申请人的澄清和说明内容属于资格预审申请文件的组成部分，招标人和审查委员会不接受申请人主动提出的澄清或说明。

4.3.6评分

（1）通过详细审查的申请人不少于3个的，没有超过规定数量（20个）的，均通过资格预审，不再进行评分。

（2）通过详细审查的申请人数量超过20个的，审查委员会根据本章3.2款评分标准进行评分，按得分由高到低的顺序进行排序确认前20个通过资格预审。

## 4.4审查结果

4.4.1提交审查报告

审查委员会按照规定程序对资格预审申请文件完成审查后，确定通过资格预审的申请人名单，并向招标人提交电子版审查报告。

4.4.2重新进行资格预审或招标

通过详细审查申请人的数量不足3个的，招标人重新组织资格预审或不再组织资格预审而直接招标。

# 五、通知和确认

## 5.1通知

资格预审通过公告时间：**2025年9月9日至2025年9月11日18时止**

资格预审通过公告方式：

**（1）国联水产集团官网：[www.guolian.cn](http://www.guolian.cn)**

**（2）国联水产集团微信公众号：guolianshuichan**

**（3）中国物流招标网：www.clb.org.cn**

**（4）中物联冷链委微信公众号：lenglian\_56**

## 5.2解释

应申请人邮箱提出的要求，招标人可对资格预审结果作出解释，但不保证申请人对解释内容满意。

## 5.3确认

通过资格预审的申请人收到投标邀请函后，应在申请人规定的时间内（3个工作日）以电子邮箱回复的形式明确表示是否参加投标。在申请人规定的时间内未表示是否参加投标或明确表示不参加投标的，不得再参加投标，因此造成潜在投标人数量不足3个的，招标人重新组织资格预审或不再组织预审直接招标。投标注意事项及要求详见投标邀请函。

# 六、申请人的资格改变

通过资格预审的申请人组织机构、资本、财务能力、资质情况、自有车辆情况、信誉情况等资格条件发生变化，使其不再实质上满足第四章第4.3款“资格审查办法”规定标准的，其投标将被拒绝。

# 七、纪律与监督

## 7.1严禁贿赂

严禁申请人向招标人、审查委员会成员和与审查活动有关的其他工作人员及前述人员的亲属行贿（行贿包括但不限于通过给付现金、红包、礼金、礼品、购物卡、提供旅游或安排前述人员或其亲属的就业等任何形式给付不正当利益）。在资格预审期间，不得邀请招标人、审查委员会成员以及与审查活动有关的其他工作人员到申请人单位参观考察，或出席申请人主办、赞助的任何活动。

## 7.2不得干扰资格审查工作

申请人不得以任何方式干扰、影响资格预审的审查工作，否则将导致其不能通过资格预审。

## 7.3保密

招标人、审查委员会成员，以及与审查活动有关的其他工作人员应对资格预审申请文件的审查、比较进行保密，不得在资格预审结果公布前透露资格预审结果，不得向其他人透露可能影响公平竞争的有关情况。

本次招标活动最终解释权归：湛江国联水产开发股份有限公司。

国联水产设定专用邮箱接受投标方的投诉：tuwp@guolian.cn，电话：13729073813

国联水产审计部会对所有信息提供者及所提供的全部资料严格保密

**湛江国联水产开发股份有限公司**

**日期：2025年8月26日**