重要提示

为规范供应商竞价竞价行为，净化竞价市场，特提示如下：

1．严禁同一实际控制人以不同法人的名义同时参与同一标段的商务活动。

2．严禁相互持股、互为“董监高”或者同为第三方公司“董监高”成员的竞价人参与同一标段的商务活动。

3．竞价人或其他知情人发现围标串标陪标行为可向安钢集团有关部门（纪检监察室）举报并能提供有效证据材料，问题经核实的可进行一定奖励（最高不超过20万元）。如属于企业运营项目，举报人（同是本采购项目的竞价人）可按中标价格适当增加其业务量。

4．对认定为围标串标竞价行为的，扣除其竞价保证金，列入黑名单并对互为“董监高”人员相关联的所有公司永久性禁入安钢市场，同时在安钢公共资源交易平台或社会媒体等媒介进行曝光。

5．属于围标串标陪标情形的，按照《安钢竞价竞价活动中围标串标陪标行为认定处理办法》严肃处理，构成犯罪的移交司法机关依法处理。

6.竞价人在开标后撤销竞价文件、中标后拒不签订合同或拒不履约的，竞价保证金不予退还，并给予退出或永久禁入安钢市场的处罚；给安钢造成损失的，安钢有权追究其违约和法律责任。

缴费提醒

每个竞价单位需按1000元的标准缴纳竞价保证金。开标前以转账形式递交安钢集团永通球墨铸铁管有限责任公司。没有缴纳竞价保证金的按无效标处理。竞价人的保证金，签订合同后一周后全额无息退回。

2、竞价保证金存入下列账户

账号：安钢集团永通球墨铸铁管有限责任公司

410 015 012 120 500 001 54

中国建设银行  水冶   支行

汇入竞价人账户的所有款项均需从竞价单位的企业基本账户转出，不得以个人名义缴纳。

如竞价单位在安钢集团永通球墨铸铁管有限责任公司有已结算未支付且超过竞价保证金数额货款的，可按承诺书形式将未支付货款中等额资金作为本次竞价保证金使用。

发生以下任一情况竞价保证金将被没收：

（1） 竞价人在竞价文件中规定的竞价有效期内撤销其竞价；

（2）中标人确定后，中标人放弃中标项目；

（3） 中标人无正当理由，在规定期限内未能根据竞价文件及评标结果签订合同；

（4） 在签订合同时向竞价人提出附加条件或者更改合同实质性内容；

（5） 没有按竞价文件要求提交履约保证金的；

（6）提供虚假竞价资料。

履约保证金金额：10万元/成交户。合同期内因中标方原因完不成运量计划的、被终止合同、或不经委托方方同意停止运输放弃合同时，按规定扣履约保证金；如双方共同协商一致同意终止合同，履约保证金如数退还。。

交纳5万元风险保证金，货物运输途中发生及造成质量问题的，按规定扣除风险保证金。

第一部分   公开竞价公告

安钢集团永通球墨铸铁管有限责任公司

永通公司2025.11-2026.5水冶周边区（150公里范围内）铸管汽车运输业务公开竞价公告

一. 竞价条件

本竞价项目安钢集团永通球墨铸铁管有限责任公司永通公司2025.11-2026.5水冶周边区（150公里范围内）铸管汽车运输业务已经竞价人批准竞价，竞价人为安钢集团永通球墨铸铁管有限责任公司，资金来源自筹。项目已具备竞价条件，现对该项目进行公开竞价。

二.竞价内容：

1.项目名称：永通公司2025.11-2026.5水冶周边区（150公里范围内）铸管汽车运输业务

2.竞价编号：YTJJ- YTYS20251001

3.竞价范围及内容：

3.1名称和数量

DN80mm—DN2600mm铸管从永通公司仓库运输送达区域：以水冶镇政府为中心150公里范围内指定地点

品种数量、规格型号、运输地址（运量为预估量，以实际发运数量为准，此预估量不作为合同双方异议的依据。）

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 标段 | 线路名称 | 运距 | 规格 | 拦标价    元/吨.公里 | 预估量(吨) |
| 1 | 以水冶为中心150公里范围内     | 0—50公里 | DN80--DN400 | 38 | 20 |
| DN450--DN600 | 41 | 20 |
| DN700、800、1100 | 49 | 20 |
| DN900、1000、1200 | 51 | 20 |
| DN1400-DN1500 | 56 | 20 |
| DN1600 | 54 | 20 |
| DN1800 | 76 | 20 |
| DN2000 | 76 | 20 |
| DN2200 | 56 | 20 |
| DN2400 | 56 | 20 |
| DN2600 | 50 | 20 |
| 51—100公里 | DN80--DN400 | 58 | 20 |
| DN450--DN600 | 63 | 20 |
| DN700、800、1100 | 75 | 20 |
| DN900、1000、1200 | 81 | 20 |
| DN1400-DN1500 | 75 | 20 |
| DN1600 | 71 | 20 |
| DN1800 | 109 | 20 |
| DN2000 | 109 | 20 |
| DN2200 | 83 | 20 |
| DN2400 | 83 | 20 |
| DN2600 | 72 | 20 |
| 101-150公里 | DN80--DN400 | 69 | 20 |
| DN450--DN600 | 75 | 20 |
| DN700、800、1100 | 89 | 20 |
| DN900、1000、1200 | 98 | 20 |
| DN1400-DN1500 | 115 | 20 |
| DN1600 | 105 | 20 |
| DN1800 | 130 | 20 |
| DN2000 | 130 | 20 |
| DN2200 | 98 | 20 |
| DN2400 | 98 | 20 |
| DN2600 | 83 | 20 |

3.2技术要求：见技术要求

4.交货地点：安钢集团永通球墨铸铁管有限责任公司。

5. 合同期限：2025年11月1日-- 2026年5月31日。

6.中标原则：竞价结束后竞价人员对竞价结果进行评审，满足竞价技术、商务各项要求，降幅系数从低到高排序第一者为成交供应商，排序第二者为第二中标候选人。

7.报价：按降幅系数填报，起始系数为1，降幅系数不能大于1（系数在0.01-1之间填报，保留两位小数），系数越小，降幅越大，系数由小到大排序。

降幅系数＝1－降价幅度

降价幅度是最高限价相比的优惠幅度（本标段所有项只允许报同一个降价幅度）

例：如降幅10%，降幅系数＝1－0.1＝0.9，只需在投标报价一栏填写0.9即可。

如降幅5%，降幅系数＝1-0.05＝0.95，只需在投标一栏填写0.95即可。

铸管结算价＝铸管最高投标限价\*降幅系数，单位：元/吨.公里。

8. 报价要求

（1）按降幅系数报价，保留两位小数。

（2）起始降幅系数 ：1。

（3）报价轮次：1轮5次。即竞拍截止前每个供应商最多有5次报价机会。

三.竞价人资格要求：

1、在中华人民共和国国境内注册的法人或其他组织并依法取得企业营业执照，营业执照处于有效期内（提供营业执照原件扫描件）；

2、竞价人应具有主管部门颁发的有效的道路运输经营许可证（原件扫描件），具备道路普通货物运输资质。（网络货运除外）

3、本项目不接受联合体竞价。

报名时请严格按照竞价人资格要求上传资质文件，资料上传不全，导致资格审核不予通过风险。

四、   主要合同条款

1.结算方式：按元/吨（不含税）结算。

（1）结算量以实际发运数量为准。

（2）运距以运行的里程表为准：详见附件2；如对运输公里数据有疑义，以最底覆盖到县级城镇政府所在地，以高德地图货运最短距离为准，双方共同协商（委托方、中标方）。

2、结算标准：以安钢永通公司《有关发运铸管运费结算的规范标准》执行（合同期间如有新的结算管理规定，以公布之日起执行新规定）。结算量以实际发运数量为准

Ⅰ铸管发运结算以K9级别标准管的结算标准为结算基准

（1）结算运价规范：其它级别的运价皆按K9级标管对应规格的运价为基准结算；

（2）结算计算重量规范：其它级别计重按K9级标准计重如下折扣计算，即：

① K7级计重按K9级对应规格标重折扣4%（即K9级标重的96%）；

② K8级计重按K9级对应规格标重折扣1.5%（即K9级标重的98.5%）；

③ K10级计重按K9级对应规格标重上调1.8%（即K9级标重的101.8%）

④ C级计重按K9级对应规格标重折扣3.5%（即K9级标重的96.5%）；标重大于同规格K9级别的C级管按同规格K9级标管结算.

⑤ 5.7米短管计重按K9级对应规格标准管标重折扣1%（即K9级标重的99%）；自锚管、内自锚管、拖拉管按同规格、同级别普通铸管标准结算；

⑥ K12、K11级铸管结算重量按公司技术质量部下发的“各种规格级别标准”作为结算标准。

Ⅱ、散装、打包管发运时均按实际对应运价及理论标重结算。

Ⅲ、5.7米以外的短尺寸铸管参照6米铸管,对应规格级别的铸管运价，但计重按公司技术部门下发的“各种规格级别标准”（最新版）理论标重结算。

Ⅳ、单车零星及拼装（含尾货）发运时：

（1）单品种单车零星（含尾货）发运时：

①单车计重≤10t时单车按10t结算；

②10t<单车计重≤15t时单车按15t结算；

③15t<单车计重≤20t时单车按20t结算；

④单车计重>20t时单车按实际计量结算。

（2）整车不同规格拼装时，各级别规格分别按各自的重量和价格结算。

（3）拼装且单车零星（含尾货）发运时，实发部分按以上（2）条款规范结算，而按（1）中①-③款增补计量部分按拼装的规格最低运价结算。

注：大规格正常整车计重偏少的也参照Ⅳ执行。

Ⅴ、顶管正常整车运费结算标准：计重按对应同规格、级别普通铸管计重；计价按当期同规格普通铸管运价折算后进行计算，各规格对应折算系数：DN1000、DN1100顶管按1.7倍折算；DN600、DN1400、DN2200顶管按2.3倍折算；DN1800、DN2000顶管按1.1倍折算；DN700、DN800、DN900、DN1200、DN1500、DN1600、DN2400、DN2600顶管按2倍折算；

Ⅵ、（1）顶管非整车（尾货）运费结算标准：计价按对应同规格普通铸管运价执行；计重按对应同规格、K9级铸管标重折算后进行计算，各规格对应折算系数等同V条折算系数；折算后的计重，在结算时同时执行Ⅳ尾货结算标准。遇合同条款中没有涉及的新开发特种特殊管（诸如热力管等）铸管运输业务，按照甲方根据实际装车方案，制订的当期对应规格执行价格折算比例结算方案进行结算。

（2）微顶管（短尺寸）参照6米各级别对应规格的普通铸管运价，计重按永通公司技术部门提供的顶管总重（带水泥）结算。

3、中标区域内需要拉回厂的铸管及配件由双方协商拉回的按合同价格及相关结算标准执行。

4、遇特殊情况，为保销售需要安排到合同区域之外应急运输的，参照当期实际运输区域合同结算；

5、付款方式：每完成一批次或者每月运输任务后，运输公司开具增值税专用发票。永通公司入账后现款或承兑分期支付。

6、发票事项：开具正规税率为9%的增值税专用发票，如遇国家税率调整，不含税金额不变，税率按国家税务最新调整执行。

7、对于中标区域内遇重大工程销售接单需要的，委托方保留单列外委运输的权利。

七、技术要求：

1、运输组织要求

（1）中标方接到委托方方铸管发运通知后，应积极安排车辆运输，并确保当日足额发运。

（2）中标方必须按委托方方指定日期到达卸货地点，不得延误。

（3）中标方所组织使用的车辆长、宽、高必须符合铸管运输管理要求，车辆排放达到属地政府环保部门和安钢永通公司进厂最新标准。

（4）中标方车辆进入安钢永通公司厂区后要听从发运及成品库库管人员指挥，按序装车，不准乱停乱放，司机及相关作业人员严禁未带安全帽进入库区、公共场所吸烟、乱扔垃圾以及其他不文明行为。

（5）中标方司机要具有车辆防护意识，服从安钢永通公司成品库人员现场监督监管，自觉做好车辆防护措施。

（6）中标方车辆空车进厂需经委托方同意后方可出厂，严禁私自出厂。出厂前中标方司机应检查手续是否齐全，是否按规定携带胶圈、质保书等。

（7）车辆在运输过程中发生的一切安全事故均由中标方自行承担。

（8）如有运输特殊情况，中标方应及时与委托方运输管理部门联系，避免影响销售或损失扩大。

2、运输防护要求 （注：安钢永通公司不提供任何车辆防护用品）

（1）车辆车厢底部需做好底部铺垫；

（2）车厢、车帮突出的立柱部位需捆绑好皮带等，以免损伤铸管；

（3）车辆插桩高度符合安全运输标准，插装整体做好防护；

（4）车帮上不允许有裸漏的螺丝或用皮带遮掩好，防止磨损铸管；

（5）高帮车车厢加高杆要结实，防护层要缠严实，不准裸漏，避免运输途中磨损铸管；

（6）如有铸管安装支撑木，装车时司机要检查是否牢固，防止途中掉落；

（7）铸管运输如需中间支架支撑固定，所用支架接触铸管的上下两面要做好防护；

（8）有套管的，要求车厢底部、管与管中间都要有草垫；

（9）铸管与铸管、铸管与车厢之间做好防护措施，防止磨损。(中标方车辆自驶出安钢永通公司厂区至项目指定工地（含出口订单指定港口货场）的运输过程中，造成铸管损伤的，由中标方负责修复，修复质量直到客户认可接受为止，并且由此造成的一切后果损失均由中标方负责赔偿。

3、运输安全要求

（1）中标方要定期检查、维护好所使用的车辆，做好针对恶劣天气、危险路段、紧急状态下的安全行车预案，提高安全意识。

（2）中标方有义务教育司乘人员在铸管装好车后要捆绑结实，并在运输途中及卸车前要注意观察，发现松散、错位要及时妥善防范处理。

（3）因生产经营需要，中标方自行雇佣人员的，应对所雇佣人员的人身安全以及对其造成第三方的人身伤害和财产损失承担全部责任。对非因委托方原原因发生的各类安全事故，给中标方和其他人造成的人身伤害和财产损失，由中标方自行负责。如给委托方造成损失的，应依法赔偿全部损失。遇情况，委托方保留有对中标方未结算账款代中标方用于应急救援等款项特殊处理的权力；

（4）中标方应严格遵守安钢永通公司及委托方关于货物保全、遵章守纪的有关规章制度， 依法廉洁经营，做好铸管运输服务。

4、运输考核标准

（1）如中标方当日安排发运车数不足，每少一车考核300元；第二天未完成发运车数，每少一车考核600元；第三天未完成，每少一车考核1000元；超过三日未完成发运车数，扣除5000元履约保证金；不累计考核。超过三日未完任务计划或合同期内屡次出现不能按期完成任务计划的，委托方可视中标方无正常履约意愿和能力（自愿弃约），委托方有权提前终止合同，扣履约保证金，且中标方要承担由此带来的后果，并接受委托方相关管理制度的处罚。

因中标方遇情况暂时性不能正常或无力按委托方要求的运输计划完成运输的，委托方有权采用其它有能力的第三方运输进行临时替补，直至中标方有完全按计划执行能力，但中标方要承担由此给委托方带来的差额或损失，另外按第三方替代的车数以300元/车/次.对中标方进行处罚（从其保证金或运费中等额扣除，同时给有能力运输的第三方结算时等额嘉奖和补偿）.

另外因中标方原因造成影响甲方生产、经营的，委托方有权暂停或减量支付运费，且追究中标方违约责任和赔偿责任；以上扣款从结算运费或履约保证金中扣除。

（2）正常运输条件下，如中标方发生运输延误，延期一天之内到达的，考核500元/车；延期二天的，考核1000元/车；不累计考核。延期三天及以上但未影响委托方客户施工和销售合同履行的，中标方除按上述标准支付违约金外，委托方可另行扣除2000元合同履约保证金并中止中标方涉事车辆进厂运输资格，影响委托方方客户施工和销售合同履行的，中标方须承担全部赔偿责任。

（3）中标方车辆、驾驶员及其他相关人员违反安钢永通公司厂区（含成品库）管理规定的，考核200--500元/车/次，被相关部门通报批评的，翻倍考核。

（4）中标方司机不听从委托方发运（含成品库）人员指挥、车辆防护措施不到位的，委托方有权对中标方不予装车、对相关人员通报批评并考核200--500元/车/次。

（5）如因中标方车辆防护不当出现轻微管皮磨损的，考核200-800元/车。

（6）如因中标方车辆防护不当出现铸管磨损严重的（已无法销售，需要返厂处理）： ①中标方需自行承担磨损铸管往返运费，并且还应承担铸管损失：按铸管当期销售价格进行考核，具体为：DN80-DN300铸管，考核当期铸管销售价格的3倍； DN350-DN500铸管，考核当期铸管销售价格的2倍；DN600-DN800铸管，考核当期铸管 销售价格的1倍；DN900-DN2600铸管，考核当期铸管销售价格的1倍。②特别严重的或屡犯的，中止或终止中标方涉事车辆、公司进厂运输资格。

（7）中标方车辆未按规定携带胶圈、质保书等，给委托方方客户造成影响的，考核500元/车.次。

（8）所有各种单据上的信息必须完备，不得有缺失、漏填，信息不全的，考核承运单位100 元/次，未按规定要求拿回回单的，考核承运单位100元/次，情节严重的不予结算该车运输费用。

（9）开具各项票据前，必须认真核对各项信息，确认无误后再开具票据。重新或作废各项票据考核承运单位20--50元/张。

（10）完成各项票据后，要保证各相关票据信息准确无误，如有不匹配考核100元/张，带不匹配票据出厂造成严重后果的由中标方承担全部赔偿责任。

五.报名及竞价文件获取

1凡有意参加本竞价项目的竞价人均可在河南钢铁集采平台公开竞价公告期间报名、购买并下载竞价文件。

公告时间：2025年10月23日至2025年10月30日12时00分00分（北京时间）。

供应商参标流程：登录河南钢铁集采平台---最新采购信息---所要参标的采购项目公告----我要参与—-点击登录—-参与竞价。（如未注册，点击河南钢铁集采平台首页“用户登录”---供应商注册）。

供应商操作手册见首页企业公告。

2本项目为资格后审，资格审查将在评标时由竞价人组建的评标组（评标委员会）负责。

3竞价文件获取

本次竞价文件售价为0元/每套，售后不退。

竞价报价网站：河南钢铁集采平台https://agztb.angang.com.cn:4443/

竞价时间：2025年10月31日9:00----2025年10月31日10:00

六.发布公告的媒介

本公开竞价公告同时在以下网站发布：

中国采购与竞价网：http:///

河南钢铁集采平台：https://agztb.angang.com.cn:4443/

七.联系方式

竞价人：安钢集团永通球墨铸铁管有限责任公司

投标联系人： 杜工： 0372-5803080   17550770055

项目联系人： 申工： 13949523904

报价网址:https://agztb.angang.com.cn:4443/yonbip-cpu-nodesvr/h/ruw0is3y