**天津大西洋焊接材料有限责任公司**

**对招标文件第四条第三款油价联动调价机制的说明**

**招标文件内容：**

中标后履行合同期间，若成品油油价上下幅度达到10%，运费适用于成品油油价联动调价机制。经双方确认的各运输沿线的运输公里数乘以相应吨位车辆油耗再乘以油价上下波动绝对值除以相对应车吨位数，即为上下调整金额（5吨车油耗/22升、10吨车油耗/25升、20吨车油耗/35升、30吨车油耗/40升）；柴油基价以签订合同日油价为准（天津市标准价格）。如因国家、地方政策性原因取消收取当次高速过路费的，甲方在结算运费时对减免的费用进行相应扣除。

**计算公式说明：**

1. 、5吨车油耗/22升、10吨车油耗/25升、20吨车油耗/35升、20吨以上车油耗/40升；
2. 、根据油价上（下）调价格（每升油价上（下）调绝对金额乘以公里数）乘以油耗标准（5吨\*0.22，10吨\*0.25以此类推）除以相对应的吨位，即5吨，10吨以此类推。

示例：油价涨幅为0.51元/升，公里数为800公里，30吨以上的拖车，调整价格为：（0.51\*800\*0.4）/30=5.44元。

1. 、再用5.44元＋/－中标或执行运价，即为新运价。